

GT *Touring*

La note indique de suivre la Ferme Louissou. Il fallait prêter attention à la position de la flèche et de la distance (800m). Le premier panneau ne correspond pas à la description (suivi de l'itinéraire bleu); il fallait continuer pour venir chercher le panneau présent sur l'itinéraire rouge et valide le CPL.



CG



Meracq

Garlede-mondebat

GT *Touring*

La note indique de quitter à droite avec un carrefour légèrement décalé, avec la voie à emprunter en amont, avec une courbure de route d'origine telle que dessinée.

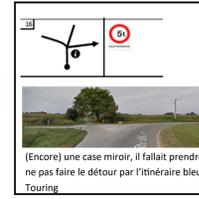
Le premier carrefour que vous rencontrez à la voie de gauche en amont et une voie d'origine droite, le deuxième carrefour n'a pas de décalage et une courbe à droite. Il fallait prendre le 3ème carrefour qui se présentait à vous qui correspond en tout point au croquis.

Dans tout les cas, une borne à incendie était présente à l'intersection suivante.



ID

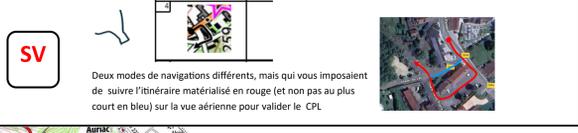
GT *Touring*



Auto CP

(Encore) une case miroir, il fallait prendre à main gauche pour valider un CPL et ne pas faire le détour par l'itinéraire bleu. Pas de difficulté pour la catégorie Touring.

GT *Touring*



SV

Deux modes de navigations différents, mais qui vous imposaient de suivre l'itinéraire matérialisé en rouge (et non pas au plus court en bleu) sur la vue aérienne pour valider le CPL.

DS

GT *Touring*



Le panneau est à main gauche, case miroir, pour valider le CPL.
En cas d'erreur, vous suiviez le parcours matérialisé par le trait bleu.
Pas de difficulté pour la catégorie Touring.

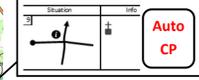
GT *Touring*



Le numéro de case est inversé, case miroir qui impose de prendre à main gauche pour venir valider le CPL.

Auto CP

GT *Touring*



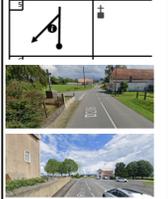
De boule vers la flèche, il faut donc prendre à main gauche et ne pas aller en face. Un peu facile, mais sur une fin de rallye, ça peut piéger.

Saint-armoU



BernadetS

GT *Touring*



Il fallait tourner en arrière gauche au calvaire (et non à l'Eglise ou au monument aux morts), comme indiqué sur la note.
Dans le cas contraire, vous preniez un faux CP.



GT *Touring*



Il fallait tourner au Chemin Gauche à gauche. Si vous avez tourné au chemin « à gauche » juste avant (trait bleu), vous avez manqué un CPL.

CHEMIN GAUCHE

MorlaaS

GT *Touring*



Le CP GM était à prendre deux fois pour la catégorie GT. Au Stop, la voie de droite est en sens interdit. La note 'G' correspond à la première voie accessible à gauche, au giratoire. Faire le tour du giratoire pour laisser ensuite la voie du giratoire à main gauche (sit.2)

GT	MQ	MQ
	CG	CG
	GT	GT
	ID	ID
	AUTO CP	AUTO CP
	TE	TE
	SV	SV
	DS	DS
	GS	GS
	SU	SU
	AUTO CP	AUTO CP
	BS	BS
	MR	MR
	TF	TF
	MS	MS
	MS	MS
	GM	GM
	GM	GM