

VA	VA
CPH	CPH
TS	TS
TS	TS
BX	BX
AUTO CP	AH
CX	AUTO CP
CX	CX
AUTO CP	CX
DB	AUTO CP
CPH	CPH
BN	BN
RY	RY
SM	RS
WM	WM
BM	LE
LE	PQ
PQ	SX
SX	PQ
SX	SX
SX	PQ
PQ	TR
TR	TR
TR	AUTO CP
AUTO CP	TR
TR	TC
TC	AT
AT	

GT
 La maison est à main gauche, case miroir, il fallait quitter à gauche pour venir chercher le CPL.
 Les concurrents de la catégorie Touring prenaient 'en face' et ne venait pas chercher le CP.

GT Touring
 Le trait plein oblige à faire le parcours dans le sens des aiguilles d'une montre (parcours du trait le plus court de la boucle à la flèche).

GT Touring
 Dans la consigne, il n'est pas indiqué de passer sur la flèche n°4. L'auto CP n'est qu'à prendre une seule fois.

GT Touring
 La flèche 5 a deux entames, ce qui impliquait de passer deux fois devant le CPL.

GT
 Un Auto CP pour marquer l'arrêt, la visibilité n'est pas bonne à cet endroit.

GT
 Le panneau « Cédez le Passage » est à main droite dans la réalité, case miroir, il fallait prendre au T à droite. Dans le cas contraire, vous suiviez le parcours (trait bleu) de la catégorie « Touring » en manquant un CPL.

GT
 GT : la réalité du terrain indique deux voies à main droite, c'est une case miroir, il fallait prendre 'en face' et non à main droite.
 Touring : Le Christ vous fait face, pour suivre à sa main droite, il fallait prendre à (votre) main gauche (donc en face).

GT
 La note indique d'être sur une route rectiligne et de prendre une route à main droite en léger 'arrière droite'.
 La première voie qui se présente est à angle droit avec une voie d'origine légèrement courbée sur la gauche, comme représentée sur le roadbook de la catégorie 'Touring'.

GT
 Une note en binaire pour venir valider le CPL.
 1001

GT
 Il fallait suivre le tracé tel que défini avec la flèche noire pour suivre le panneau positionné à l'arrière du massif boisé.

GT
 Entre la fin de la carte et le carrefour 4 voies avec le 'Cédez le Passage', vous ne rencontrez pas de voie. Il fallait donc 'Rester Dans l'Axe' et trouver le carrefour attendu en situation n°3.

GT
 Dans la carte à CP virtuels (les CP se validant toujours à main droite), il fallait prêter attention à l'ordre demandé.

GT
 Case miroir, le panneau de nom de voie est à main gauche dans la réalité. Si vous avez pris à main droite, vous suiviez l'itinéraire Touring (trait bleu) en manquant le CPL.

GT
 Inversion de case sur les situations 8 et 9 (Touring) ou 10 et 11 (GT).

Arzacq-Arraziguet
TC
TR
SX
Auto CP

Balliracq-maumusson
SM
RS
WM
Auto CP

Ribarrouy
DB
RS
WM
Auto CP

Viella
QD
Auto CP

Pouliac
TC
Auto CP

Lalouquett
BM
Auto CP