

GT *Touring*

Le panneau est positionné à main gauche à l'intérieur. Il ne fallait pas prendre la première voie (trait bleu) mais continuer pour venir chercher le bon itinéraire et prendre un CP Agglomération

GT *Touring*

Sur une carte à chevauchement, il faut parcourir l'intégralité du trait.

Le point B est situé au milieu de 'Gayas' sur la carte, le point C au début de 'Gayas'. Il fallait faire un tour complet pour venir 'chercher' le point C pour parcourir l'intégralité du trait. Le CP était à prendre deux fois.

XT

GT *Touring*

Sur la note, le panneau d'interdiction est positionné à main gauche.

Il fallait rester sur la voie principale jusqu'à arriver au bon itinéraire. Pour la catégorie Touring, le métrage était donné.

GT

Touring

Enoncés différents entre GT et Touring:

Pour les GT, passer tout droit (td) puis à droite (D) pour faire le tour du 'haricot'

Pour les Tourings, le trait plein vous oblige à faire le tour du haricot. Il fallait prendre le CPL deux fois

SL

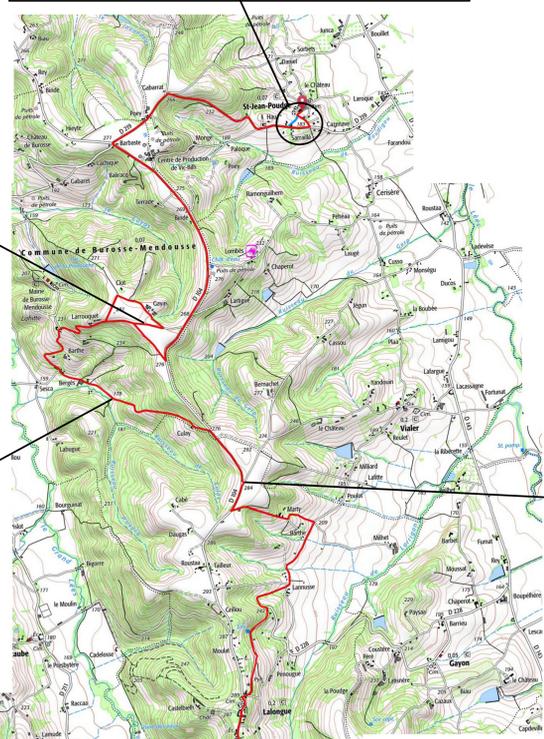
GT

Touring

23	D222	NE PAS SUIVRE	23	D222	NE PAS SUIVRE
24			24		
25		NE PAS SUIVRE	25		SUIVRE
26	D222	NE PAS SUIVRE	26	D222	NE PAS SUIVRE
27			27		
28		SUIVRE	28		NE PAS SUIVRE

Il fallait prêter attention à la numérotation des cases (cases 11 et 14) pour prendre les CPL dans le bon ordre, avec une variante pour la catégorie GT qui rajoutait le CPH (cases 12 et 15):

TI **AUTO CP**



Auto CP

HF

GT *Touring*

D **G** **Auto CP**

Inversion de numérotation qui vous faisait faire un grand détour... (trait bleu)

GT *Touring*

AC

La note indique de prendre en léger arrière droite avec un calvaire à main gauche.

Il ne fallait pas prendre la première route qui se présentait à vous (trait bleu sur la carte) mais continuer pour venir chercher la route correspondant au schéma (La voie qui part à main gauche sur le visuel est indiquée comme impasse)

GT *Touring*

MG

La note indique de prendre en 'arrière gauche': Si vous avez pris à gauche à l'équerre 100 mètres avant (trait bleu), vous avez manqué un CPL

GT *Touring*

TF

Il fallait tourner au Chemin Gauche à gauche. Si vous avez tourné au chemin « à gauche » juste avant (trait bleu), vous avez manqué un CPL

CHEMIN GAUCHE

GT *Touring*

La note indique de prendre à main droite au monument aux morts (cercle blanc sur l'image)

Si vous avez pris à main droite au calvaire 200 mètres en amont (trait bleu sur la carte), vous avez manqué un CPL

GM

GT

Touring

- MR
- GT
- TF
- BS
- HS
- BE
- TI
- AUTO CP
- CPH
- MG
- SL
- SL
- CT
- CPH
- CT
- LN
- AC
- CT
- LE
- AUTO CP
- LE
- HF
- AUTO CP
- XT
- XT
- LE

GT

Première note, premier piège ! Le foyer rural (panneau cerclé de blanc sur l'image) est à main droite. Case miroir qui vous envoyait sur un faux CP Humain

