

GS
BX
MS
GN
SM
RS
LY
Auto CP
SQ
CX
DS
VN
DS
ES
Auto CP
WM
WM
SX
SX
ID
SN

GT Touring

Sur la note est représenté un calvaire. Si vous avez tourné à l'église (trait rouge), vous avez manqué le CP Lettre.



GS



BX

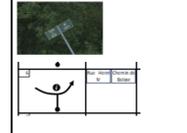
MorlaaS



GT Touring

GT

Case miroir avec les noms de rue. Il fallait prendre à main gauche. Si vous avez continué à main droite (trait rouge), vous avez manqué un CP Lettre



SM

GabastoN



Case miroir avec les noms de rue. Il fallait prendre à main gauche. Si vous avez continué à main droite (trait rouge), vous avez manqué un CP Lettre

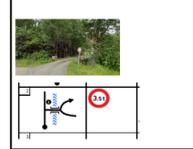
GT

RS



GT

Sur la note est représenté un panneau Cédez le Passage avec une distance de 60m qui se situe à main gauche. Plus près, un panneau Cédez le Passage avec une distance à 100m à main droite. Avec un magnifique (faux) CPH qui vous attend... et vous fait suivre le trait rouge



SedzerE

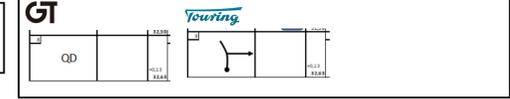


GT Touring

Sur la note est représenté un panneau Cédez le Passage avec une distance de 60m qui se situe à main gauche. Plus près, un panneau Cédez le Passage avec une distance à 100m à main droite. Avec un magnifique (faux) CPH qui vous attend... et vous fait suivre le trait rouge



Deux modes de navigation différents en fonction des catégories, mais une distance identique à respecter de 130 m. Si vous ne respectez pas la distance, vous suivez le trait rouge en manquant un CP Lettre

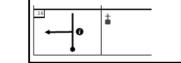


DS

CX

Sur la note est représenté un calvaire face à la route à prendre. Si vous avez tourné avant, avec un calvaire à main gauche, vous suivez le trait rouge et vous manquez le CP Lettre

GT Touring



GT Touring

Auto CP

Escounets



WM

SX

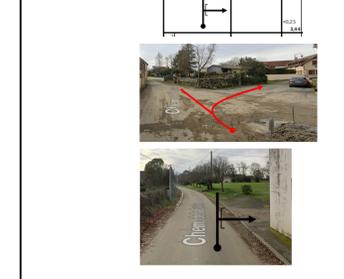
ID

GT Touring

Auto CP

GT Touring

Sur la note est représenté une bordure pour le 'quitter droite'. Avec en plus la distance pour la catégorie Touring. En cas d'erreur, vous suivez le trait rouge et prenez (encore) un faux CPH



Dans la consigne de tracé, il n'est pas indiqué d'aller valider le point 8.

