

ETAPE 3 / ARGAGNON - LACOMMANDE



GT *Touring*

La plaque de rue est positionnée à l'extérieur de la note. Cela vous amène à passer deux fois devant le CPL, comme indiqué par le trait bleu sur le schéma.

Si vous prenez la note avec la plaque à l'intérieur, vous suivez le trait rouge, et ne passez pas devant le CPL.

En Touring, la distance était indiquée.

GT *Touring*

DB

GT *Touring* **CPH**

Aucune subtilité pour prendre le CPH en catégorie Touring

Pour la catégorie GT, il ne fallait bien prendre la situation 3 / page 1. Sinon, vous faisiez une boucle comme indiqué par le trait jaune pour retrouver la situation 11 / page 1 en manquant un CPL et le CPH

GT *Touring*

CHV

Un CP Visuel pour vérifier que le giratoire était bien parcouru dans la totalité : Le trait du cercle est plein

GT *Touring*

AUTO CP

La note indique de suivre "Quartier Bergerot" / "Le Hameau de Bugnein" et non de suivre "Le Hameau de Bugnein / Quartier Bergerot".

Vous ne jardinez pas (parcours jaune) et récupérez le tracé à la note suivante, en manquant un Auto CP

GT

La note indique la présence d'une Bi et d'un calvaire. La case était donc en miroir et il fallait prendre à main droite.

Vous ne jardinez pas, mais vous prenez un CPH supplémentaire (donc faux) et vous manquez un CPL (DS)

GT *Touring*

GS

La note indique de quitter à main droite avec le panneau à l'intérieur.

Vous ne jardinez pas, et vous retrouvez le parcours sur la note suivante (RDA) en manquant un CPL.

GT *Touring*

AUTO CP

Case miroir, les panneaux sont en réalité à main droite et non à main gauche comme indiqué sur le schéma.

Case miroir, il fallait prendre à main droite

Vous ne jardinez (théoriquement pas) et reprenez le parcours à la note 6

GT *Touring*

Pour les deux catégories, la note vous invitait à ne pas rester sur l'axe.

DB
CPH
MQ
CHV
LG
GM
GM
XT
CN
CN
OX
SM
AX
AUTO CP
DS
CPH
RS
GS
LN
AUTO CP
WM
LE
ZS

DB
CPH
MQ
CHV
LG
GM
GM
XT
CN
OX
SM
AX
AUTO CP
DS
CPH
TX
RS
GS
LN
TS
LE
CG

